



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL
Y DEPORTES



Código Escuela 4.0



tarjetas de las calles

Calle Lealtad	Calle Guevara	Calle Marcelino S. de Sautuola	Calle del Sol	Río de la Pila	Cuesta Atalaya
Bajada de Polio	Calle La Universidad	Calle Universidad - Las Llamas	Calvo Sotelo	Paseo Pereda	Casimiro Sainz
Calle Santa Lucía	Paseo General Davila	Calle Fernando de los Ríos	Calle Honduras	Avda. de los Castros	Calle Lope de Vega
Calle Francisco Palazuelos	Túnel de Tetuán	Calle Alcalde Vega Lamera			

+ 9 minutos	+ 3 minutos	+ 6 minutos	+ 7 minutos	+ 7 minutos	+ 8 minutos
+ 10 minutos	+ 15 minutos	+ 12 minutos	+ 11 minutos	+ 8 minutos	+ 8 minutos
+ 18 minutos	+ 13 minutos	+ 11 minutos	+ 12 minutos	+ 13 minutos	+ 11 minutos
			+ 21 minutos	+ 24 minutos	+ 20 minutos



texto narrativo

La Ruta hacia los Campos del Sardinero

Era un día soleado en Santander, y el Ayuntamiento estaba repleto de gente. La ciudad vibraba con entusiasmo, ya que esa tarde se juega un emocionante partido de fútbol en los Campos de Sport del Sardinero. Aficionados llenaban las calles, lo que añadía un desafío extra para quienes debían llegar a tiempo al estadio. La misión parecía sencilla:



planificar la mejor ruta antes de que el reloj marcara la hora límite, sorteando el bullicio y los posibles contratiempos de una ciudad repleta de gente.

Desde el punto de partida, varias opciones se observan la Calle Calvo Sotelo, con su amplio trazado, conectaba rápidamente con el Paseo Pereda, un camino que ofrecía vistas agradables, pero donde el tiempo podía esfumarse entre semáforos y peatones.

Otros caminos, como la Calle Lealtad y la Calle Guevara, eran conocidas por su fluidez y accesibilidad ya que son calles secundarias, ideales para avanzar sin contratiempos. Más adelante, la posibilidad de subir por el Río de la Pila con ayuda del funicular se perfilaba como una ventaja estratégica, siempre que se encuentre en funcionamiento.

En contraste, rutas como la Calle Lope de Vega o el Túnel de Tetuán advertían de su carácter caótico. El túnel, a pesar de ser directo, acumulaba tráfico pesado que podía ralentizar el trayecto. Por otro lado, General Dávila ofrecía una alternativa amplia, pero algo más lenta debido a su longitud y pendiente.

Finalmente, el paso por la Calle Universidad - Las Llamas se perfilaba como un camino cercano al destino, aunque con giros inesperados que pueden alargar el recorrido.

El reloj corría, y la decisión sobre qué ruta tomar dependería de cómo interpretar las pistas y planificar la estrategia. El éxito radica en encontrar el equilibrio entre rapidez y precisión para alcanzar los Campos de Sport del Sardinero en el menor tiempo posible, y así poder llegar al partido a tiempo.

Cuestionario sobre el texto

1. ¿Por qué dice el texto que en el Paseo Pereda puede hacer que el tiempo "se esfume"?
2. ¿Qué hace que la Calle Lealtad y la Calle Guevara sean descritas como "ideales para avanzar sin contratiempos"?
3. ¿Qué ventaja específica tiene el Río de la Pila frente a otras rutas? ¿Qué inconveniente podría haber al utilizar esta opción?
4. ¿Qué caracteriza a General Dávila según el texto?
5. El texto menciona que el Túnel de Tetuán, que características menciona sobre él:

Mapa de Santander

